

## 5-2 第2回連絡協議会での要請等に対する回答（平成28年11月28日）

### (1) 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡会議を代表として北海道からの要請

要 請 内 容	北 海 道 防 衛 局 か ら の 回 答
<p>連絡会議として、重ねての要請となるが、安全確保や情報公開など、先の要請事項について、再度要請する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 連絡協議会からご要請のありました7項目のうち、6項目についての再度の要請については、先般（11月14日（月））の連絡協議会において、お答えさせていただいております。</li> <li>○ 訓練移転の協定を遵守するとともに、航空機の更なる安全確保及び米軍人の規律の保持について、改めて当局から米軍に申し入れを行うこと、米軍と調整し可能な限りの情報提供に努めるなど、これまでと同様、周辺住民の安心・安全のために最大限努力し、万全の体制で臨みたいと考えています。</li> </ul>

(2) 千歳市からの質問

質問内容	北海道防衛局からの回答
<p>① 機材を輸送する輸送機の展開・撤収の日程について。</p>	<p>○ 人員、機材等の輸送については、訓練の前後を予定していますが、詳細な日程は、米軍のセキュリティ上の観点から事前にお知らせすることはできません。なお、人員、機材等の到着及び出発した際には、できる限り速やかにお知らせします。</p> <p>⇒ 12月2日、15時43分及び16時33分に本隊が到着しました旨、関係地元自治体、関係機関及び報道機関にお知らせしました。</p>
<p>② 米軍関係者の宿泊場所及び米兵の外出の可能性について。</p>	<p>○ 訓練期間中の米軍関係者の宿泊場所については、訓練にあわせて来道する在日米軍司令部（横田）の関係者数名が千歳基地外に宿泊しますが、訓練に参加する岩国基地の部隊関係者については、基地内に宿泊する予定と承知しています。</p> <p>○ なお、在日米軍司令部（横田）の関係者の宿泊先については、セキュリティ上の観点から、公表は差し控えさせていただきます。</p> <p>○ また、米兵の外出の可能性については、米軍の指揮官の判断により決定されますが、過去の例から外出することが予想されます。</p>

(3) 苫小牧市からの質問

質問内容	北海道防衛局からの回答
<p>① タイプⅡ訓練というところで、土日を含む日程となることから、米軍人の外出等が予想されますが、外出等の対応について情報提供をいただきたい。</p>	<p>○ 米軍人の外出等の対応については、必要に応じて米軍人の案内（サポート）、通訳の支援、また、千歳市内の定期的な巡回等を行い、トラブルの未然防止に努める考えです。</p>
<p>② 岩国基地のAV-8BハリヤーⅡ戦闘機が訓練に参加するとのことでございます。新聞報道等では、9月に沖縄で墜落事故を起こしている情報もあるところから、安全確保に万全を期していただくとともに、回答は後ほどでも構いませんので、事故原因や今後の対策などについて、情報提供いただきたい。</p>	<p>○ 米海兵隊岩国基地所属AV-8ハリヤーが、本年9月22日に沖縄東方沖での墜落事故については、米側としても、事故発生以来、安全を最大限に確保するため、            ①航空機部隊の隊員、整備員に対する徹底的な確認            ②航空機の安全・技術等に関する手順の検証            ③日本国内に駐留するすべてのAV-8ハリヤーの徹底的な調査など、            できる限りの措置を講じた結果、安全に飛行を行う態勢が整ったと判断し、10月7日に飛行再開したと承知しております。</p> <p>○ 防衛省としては、米側に対し、これらの措置についてより詳細な情報を求めたところ、安全確認のために実施した全ての点検作業を列挙したリストの提供を受け、このリストの各措置の一つ一つについて、米側に目的や実施方法の確認を行いました。</p> <p>○ また、米側による安全確認の内容については、防衛省・自衛隊における専門的知見も活用して評価を行った結果として、一定の妥当性を確認したところであり、飛行再開に関する今般の米側の判断は一定程度理解できるものと考えています。</p> <p>なお、嘉手納飛行場において、10月7日（金）からAV-8Bハリヤーが飛行再開された以降、現在まで2ヶ月程度経過しており、米軍は安全を確保した上で飛行していること承知しておりますが、当局としては、今回の訓練移転の実施に際し、改めて航空機の安全確保については、米側に強く求めてまいりたいと考えております。</p> <p>○ また、防衛省として米側に対し、事故原因の究明と万全な安全対策を求めており、更なる情報が得られ次第、関係自治体に対し、連絡を行ってまいります。</p>

## 【参考資料①】平成28年度訓練移転計画

◆米軍再編に係る訓練移転に関する平成28年度計画について（平成28年4月4日）

- 1 米軍再編に係る訓練移転については、10回程度の実施を目標に計画する予定です。
- 2 当該移転訓練は、日米の相互運用性の向上及び嘉手納をはじめとする米軍飛行場周辺の騒音軽減を目的として実施されるものであり、日米両政府の緊密な協力関係により実現するものです。
- 3 なお、個々の訓練計画の概要については、決まり次第、関係自治体等にお知らせします。

(参考)

訓練移転元の米軍飛行場：嘉手納、岩国、三沢飛行場  
 ；千歳、三沢、百里、小松、築城及び新田原の各自衛隊基地並びにグアム等  
 訓練移転先

【タイプI訓練】1回につき、1～5機の米軍機が、1～7日間参加する訓練  
 【タイプII訓練】1回につき、6～12機の米軍機が、8～14日間参加する訓練

◎28年度訓練移転実績 計6回実施（千歳含む）〔国内：2回、国外グアム4回〕

●千歳基地における訓練移転実績〔今回で8回目〕

No.	期 間	移転元(米軍)	訓練規模	人 員
①	20. 2. 25 ～ 28 (4日間)	岩 国 (FA-18×4機)	タイプI	約13名
②	20. 12. 8 ～ 12 (5日間)	嘉手納 (F-15×5機)	タイプI	約70名
③	21. 4. 20 ～ 23 (4日間)	岩 国 (FA-18×5機)	タイプI	約30名
④	22. 11. 8 ～ 19 (12日間)	嘉手納 (F-15×12機)	タイプII	約170名
⑤	24. 9. 5 ～ 7 (3日間)	岩 国 (FA-18×4機)	タイプI	約20名
⑥	25. 7. 8 ～ 12 (5日間)	三 沢 (F-16×6機)	タイプII	約90名
⑦	28. 1. 12 ～ 22 (11日間)	岩 国 (FA-18×5機)	タイプII	約70名

●平成28年度訓練移転実績（国内：1回）

No.	期 間	移転先	移転元(米軍)	訓練規模	人 員
①	28. 7. 19 ～ 8. 12 (19日間)	小松	嘉手納 (F-15×5機)	タイプI	約90名

●平成28年度訓練移転実績（グアム：4回）

No.	期 間	移転先	移転元(米軍)	訓練規模	人 員
①	28. 7. 19 ～ 8. 12 (19日間)	グアム	三 沢 (EA-18×5機)	—	約190名
②	28. 9. 2 ～ 10. 5 (20日間)	グアム	岩 国 (FA-18×20機)	—	約680名
③	28. 9. 8 ～ 9. 23 (12日間)	グアム	嘉手納 (F-15×5機) 三 沢 (EA-18G×5機)	—	約400名
④	28. 9. 8 ～ 9. 27 (14日間)	グアム	嘉手納 (F-15×12機)	—	約340名

## 【参考資料②】地元自治体との協定等

◆米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する協定（平成19年1月26日）

北海道防衛局と千歳市及び苫小牧市との間でそれぞれ締結

- 【内 容】 ■千歳基地の位置付け ■生活環境の整備について  
 ■市民の安全・安心対策について  
 ■移転される米軍機の訓練形式等について  
 ■地元への情報提供について

◆米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会（平成19年1月29日）

北海道防衛局、北海道、千歳市及び苫小牧市との間で設置  
 訓練計画の情報提供に関すること等について協議するために設置

【オプザーバー】

厚真町、安平町、恵庭市、北広島市、栗山町、長沼町、由仁町

## 【参考資料③】再編交付金（H19～H28）

（単位：千円）

特定防衛施設	市町村	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	計
千歳飛行場	苫小牧市	22,308	223,175	223,175	223,175	223,175	223,175	195,289	167,374	139,488	111,660	1,751,994
	千歳市	44,646	446,380	446,380	446,380	446,380	446,380	390,579	334,778	278,976	223,117	3,503,996
	計	66,954	669,555	669,555	669,555	669,555	669,555	585,868	502,152	418,464	334,777	4,921,213

## 千歳基地への訓練移転実施内容(結果)について

期 間	平成28年12月5日(月)～平成28年12月16日(金)	
訓練回数	12月 7日 8:54～10:24 日本海側 米軍AV-8B×2機、自衛隊F-15×2機 13:36～15:11 日本海側 米軍AV-8B×3機、自衛隊F-15×2機 8日 8:57～10:19 日本海側 米軍AV-8B×3機、自衛隊F-15×2機 13:30～14:32 日本海側 米軍AV-8B×1機、自衛隊F-15×2機 12日 13:26～14:44 日本海側 米軍AV-8B×3機、自衛隊F-15×2機 14日 8:51～10:32 日本海側 米軍AV-8B×2機、自衛隊F-15×2機 13:39～14:51 日本海側 米軍AV-8B×1機、自衛隊F-15×2機 15日 8:52～10:06 日本海側 米軍AV-8B×2機、自衛隊F-15×2機 13:34～14:40 日本海側 米軍AV-8B×2機、自衛隊F-15×2機	
	計 9 回	日本海側 9 回 米軍 AV-8B × 19 機 太平洋側 0 回 自衛隊 F-15 × 18 機
参加部隊	米 軍：第12海兵航空群(岩国) 航空自衛隊：第2航空団(千歳)、北部航空警戒管制団(三沢)	
使用基地	千歳基地	
演 練 項 目	戦闘機戦闘訓練等	
使用訓練空域	北海道西方空域、三沢東方空域	
参加規模	タイプⅡ訓練 米 軍：AV-8B×4機 パイロットを含む米軍の人員 約90名 航空自衛隊：F-15×4機	
米 軍 の 移 動 関 係	12月 2日：米軍の人員約20名(米軍輸送機) 到着 ：米軍の人員約60名(米軍輸送機) 到着 3日：米軍の本隊1名(民航機) 到着 5日：米軍AV-8B×3機・人員3名 到着 ：米軍AV-8B×1機・人員1名 到着 14日：米軍輸送機 到着(物資搬送のため) 16日：米軍AV-8B×1機・人員1名 帰還 ：米軍AV-8B×1機・人員1名 帰還 19日：米軍輸送機 到着(人員・物資輸送のため) ：米軍輸送機 帰還 ：米軍の人員約70名 帰還 20日：米軍AV-8B×2機・人員2名 帰還 ：米軍輸送機 到着(物資輸送のため) 22日：米軍輸送機 到着(人員・物資輸送のため) ：米軍輸送機 帰還 ：米軍の人員約10名 帰還	
米 軍 人	外出あり(千歳市内)	
現 地 絡 本 部	設 置:平成28年12月2日(金)	閉 所:平成28年12月22日(木)

## 訓練期間中の苦情・問い合わせ結果等について

### 【苫小牧市】

苦 情 0 件

問い合わせ等 3 件 ・説明会は開催しないのか。  
・戦闘機はいつ飛ぶのか。

### 【千歳市】

苦 情 0 件

問い合わせ等 0 件

### 【現地連絡本部】

苦 情 0 件

問い合わせ等 1 件 ・ハリアーは飛んだのか。

# 訓練移転に伴う騒音測定結果について

平成 28 年 12 月実施

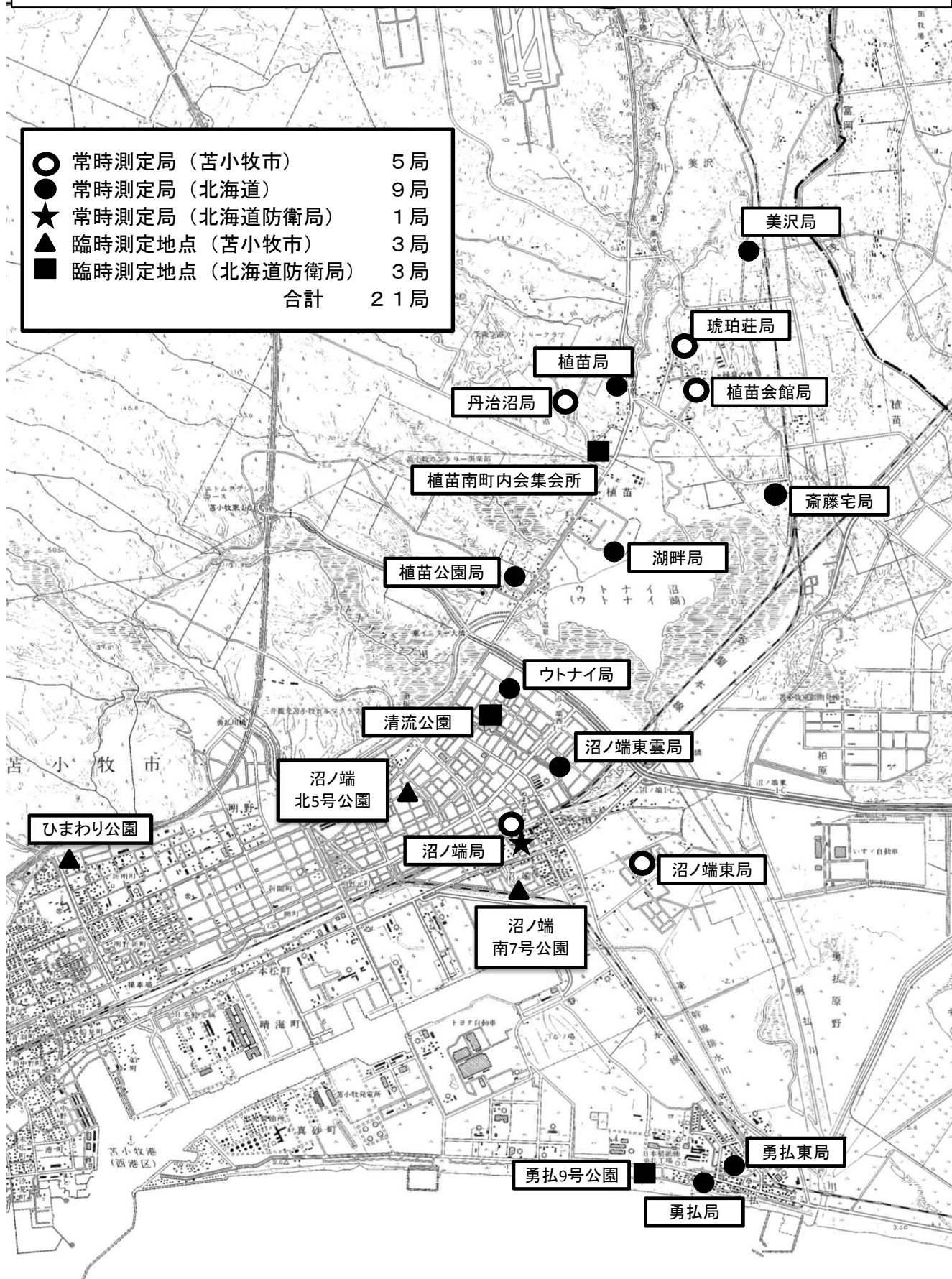
## 資料

○訓練移転に伴う騒音測定地点	42
○米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果 (苫小牧市臨時測定点および苫小牧市内常時測定局分)	43
○苫小牧市内航空機騒音常時測定局 Lden	46
○国の常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果	47
○評価	52



# 平成28年12月 訓練移転に伴う騒音測定地点

○	常時測定局（苫小牧市）	5局
●	常時測定局（北海道）	9局
★	常時測定局（北海道防衛局）	1局
▲	臨時測定地点（苫小牧市）	3局
■	臨時測定地点（北海道防衛局）	3局
	合計	21局





日時・離着の別・機種		ピーク騒音レベル(dB)																		
		測定場所			苫小牧市臨時測定点					苫小牧市常時測定局					北海道常時測定局					
		沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局		
12月9日(金)	午前	訓練中止																		
	午後	訓練中止																		
12月12日(月)	訓練	訓練空域: 日本海方面(C)																		
	午前	訓練中止																		
	午後	千歳側離陸	F-15(自)×2機 13:26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			AV-8B(米)×2機 13:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		苫小牧側着陸	AV-8B(米)×1機 14:04	71.3	78.6	-	-	71.0	-	66.4	80.0	-	80.2	-	-	-	80.9	80.3	74.2	77.7
			13:58:55	13:58:44	-	-	13:59:49	-	13:58:50	13:58:49	-	13:59:10	-	-	-	13:59:28	13:57:57	13:59:02	13:57:52	
		千歳側離陸	AV-8B(米)×1機 14:05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		苫小牧側着陸	F-15(自)×2機 14:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			AV-8B(米)×1機 14:43	-	76.7	-	-	65.1	-	61.6	78.1	-	77.4	-	-	-	74.5	-	71.6	-
			14:44	-	14:39:55	-	-	14:41:17	-	14:39:45	14:40:03	-	14:40:23	-	-	-	14:40:45	-	14:40:14	-
			AV-8B(米)×1機 14:44	65.3	71.1	-	-	67.0	61.7	63.0	71.6	-	82.3	-	-	-	79.1	-	-	-
			14:37:53	14:37:27	-	-	14:38:45	14:38:53	14:37:23	14:37:36	-	14:37:59	-	-	-	14:38:20	-	-	-	
12月13日(火)	午前	訓練中止																		
	午後	訓練中止																		
12月14日(水)	訓練	訓練空域: 日本海方面(C)																		
	午前	千歳側離陸	F-15(自)×2機 8:51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			AV-8B(米)×2機 9:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		苫小牧側着陸	F-15(自)×2機 10:28	67.9	83.7	-	-	63.1	-	66.0	87.7	-	76.7	-	-	-	76.1	-	-	-
			10:25:20	10:25:20	10:25:21	-	-	10:25:25	-	10:25:25	10:25:19	-	10:24:49	-	-	-	10:25:54	-	-	-
			AV-8B(米)×2機 10:32	72.2	77.6	-	-	72.4	67.1	63.6	81.8	-	82.1	-	-	-	83.5	-	76.5	-
			10:28:33	10:28:33	10:28:14	-	-	10:29:24	10:30:16	10:28:18	10:28:21	-	10:28:40	-	-	-	10:28:57	-	10:28:33	-
	午後	千歳側離陸	F-15(自)×2機 13:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			AV-8B(米)×1機 13:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		苫小牧側着陸	F-15(自)×2機 14:47	-	-	-	61.1	69.1	61.9	66.1	62.8	-	71.4	-	81.2	-	77.7	-	-	-
			14:48:00	14:48:00	14:47:35	-	-	14:43:39	14:43:38	14:43:53	14:43:18	14:43:28	-	14:43:36	-	14:43:30	-	14:43:37	-	-
			AV-8B(米)×1機 14:51	71.9	83.2	-	-	68.7	-	66.8	84.2	-	81.4	-	-	-	79.8	-	76.7	-
			14:48:00	14:48:00	14:47:35	-	-	14:48:51	-	14:46:48	14:47:46	-	14:48:14	-	-	-	14:48:34	-	14:48:06	-

日時・離着の別・機種	測定場所	ピーク騒音レベル(dB)																	
		苫小牧市臨時測定点			苫小牧市常時測定局					北海道常時測定局									
		沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局	
12月15日(木)	訓練	訓練空域:日本海方面(C)																	
午前	千歳側離陸	F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8:52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AV-8B(米)×2機	8:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	AV-8B(米)×2機	72.1	77.6	-	-	64.5	-	-	79.3	-	80.0	-	-	-	78.0	70.5	72.4	-
		10:06	10:02:06	10:02:00	-	-	10:02:35	-	-	10:02:01	-	10:02:15	-	-	-	10:02:24	10:01:27	10:02:13	-
	午後	千歳側離陸	F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			13:34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AV-8B(米)×2機		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13:36		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千歳側着陸	AV-8B(米)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	14:38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14:40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12月16日(金)	帰還																		
午前	千歳側離陸	AV-8B(米)×1機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
午後	千歳側離陸	AV-8B(米)×1機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12月20日(火)	帰還																		
午後	千歳側離陸	AV-8B(米)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

最高値	AV-8B(米)	苫小牧側 離陸時	68.7	-	72.3	67.3	71.2	72.4	-	-	-	-	-	-	72.3	70.6	-	-	-
		苫小牧側 着陸時	80.3	83.2	-	67.9	81.0	73.4	76.2	86.3	74.5	86.0	-	74.7	-	87.1	80.3	79.3	77.7
		千歳側 離陸時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		千歳側 着陸時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F-15(自)	苫小牧側 離陸時	71.3	-	-	71.9	73.1	74.2	-	-	73.1	-	72.3	-	-	70.0	-	-	-
		苫小牧側 着陸時	67.9	83.7	-	61.1	69.1	61.9	66.1	87.7	-	76.7	-	81.2	-	77.7	-	-	-
		千歳側 離陸時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		千歳側 着陸時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【参考値】

平成27年度(年間)	最高値	-	-	-	99	97	90	88	103	98	99	95	92	92	96	95	100	90
	平均	-	-	-	65	72	65	69	69	72	71	63	71	63	69	67	68	67
これまでの訓練移転の最高値		94	95	83	82	96	85	90	97	94	99	79	94	86	97	89	96	87

【備考】

- ① 苫小牧市臨時測定局、苫小牧市常時測定局の測定値は、60dB以上の音が5秒以上継続したデータです。
- ② 北海道常時測定局の測定値は、70dB以上のデータです。
- ③ 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
- ④ 上記表中の騒音値時間は最高値の発生時刻を表しています。
- ⑤ 参考値の平成26年度(年間)の測定値には、自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。

苫小牧市内航空機騒音常時測定局 Lden

単位: dB

測定日		局舎名	苫小牧市常時測定局					北海道常時測定局							
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東 局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ 局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東雲局
訓練移転 期間	12月5日(月)※飛来のみ	51	60	53	57	60	56	58	51	59	47	58	54	56	54
	12月6日(火)※訓練中止	47	59	49	56	48	54	47	46	59	46	49	53	52	52
	12月7日(水)	48	55	50	53	50	53	51	48	56	45	52	51	51	51
	12月8日(木)	51	57	53	52	51	54	51	47	56	48	54	50	52	50
	12月9日(金)※訓練中止	47	60	51	57	48	55	49	48	60	47	50	54	53	53
	12月12日(月)	44	55	48	54	46	52	47	47	57	43	48	51	49	50
	12月13日(火)※訓練中止	48	57	51	54	49	54	50	46	56	44	53	51	51	51
	12月14日(水)	46	58	50	56	51	54	51	48	58	49	53	54	52	53
	12月15日(木)	48	57	51	53	47	53	50	45	56	47	52	49	50	50
	12月16日(金)※帰還のみ	47	57	50	55	55	54	50	48	58	44	51	52	51	52
12月20日(火)※帰還のみ	51	54	49	54	53	54	53	48	58	46	54	53	53	53	

平成28年度Lden 経月変化

単位: dB

月	項目	苫小牧市常時測定局					北海道常時測定局								
		植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東 局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ 局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東雲局	勇払東局
4月	日最大	55	63	56	59	60	59	59	52	62	50	58	54	56	54
	平均	52	59	53	55	54	55	55	48	57	47	55	50	54	51
5月	日最大	54	61	56	57	60	59	60	55	60	48	58	54	57	55
	平均	51	59	52	54	52	56	54	47	56	46	54	49	54	50
6月	日最大	53	62	54	58	57	59	56	50	60	48	57	60	57	54
	平均	51	59	52	54	52	56	53	47	57	46	54	51	54	51
7月	日最大	60	61	60	57	55	61	57	53	60	56	59	55	59	55
	平均	51	58	52	53	51	56	53	46	55	48	55	49	55	50
8月	日最大	51	61	53	57	58	60	58	51	61	49	58	57	62	56
	平均	49	59	51	54	52	57	53	47	57	46	55	51	55	51
9月	日最大	53	61	55	58	60	60	58	50	60	50	57	54	58	54
	平均	51	59	52	55	54	58	54	47	58	47	55	52	55	52
10月	日最大	56	62	57	58	58	61	59	50	61	50	60	54	57	53
	平均	52	59	53	55	53	58	54	48	58	48	55	50	54	51
11月	日最大	55	62	56	57	60	59	59	51	60	50	59	54	57	54
	平均	51	58	53	55	53	57	54	48	58	47	54	51	53	51
12月	日最大	53	61	54	57	60	56	58	51	60	51	58	54	56	54
	平均	48	58	51	54	51	54	51	47	57	46	52	51	52	51

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市		
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7
		沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	
12月5日 移動	午後	着陸 16:09 AV-8B×3機 (米軍機)	79.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.9	88.7	70.5
		16:26 AV-8B×1機 (米軍機)	82.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.3	88.6	67.2
12月6日 訓練初目		訓練中止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月7日 訓練 2日目	午前	離陸 08:54 F-15×2機 (自衛隊機)	-	85.4	89.5	77.4	93.4	86.8	83.5	81.9	93.4	79.0	-	-	-
		09:12 AV-8B×2機 (米軍機)	-	-	88.9	71.9	96.4	87.0	78.5	78.1	96.4	63.0	-	-	-
		着陸 10:20 F-15×2機 (自衛隊機)	77.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10:24 AV-8B×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.1	73.0	-
	午後	離陸 13:36 F-15×2機 (自衛隊機)	-	83.4	91.0	81.8	94.4	90.2	89.0	83.0	94.4	83.5	-	-	-
		13:46 AV-8B×2機 (米軍機)	-	76.3	86.9	77.4	89.5	84.1	80.6	78.9	89.5	67.7	-	-	-
		14:13 AV-8B×1機 (米軍機)	-	77.7	86.7	72.1	91.5	85.2	82.5	76.3	91.5	69.5	-	-	-
		着陸 14:50 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.7	60.8	-
		14:52 AV-8B×2機 (米軍機)	81.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.5	66.1
		15:11 AV-8B×1機 (米軍機)	83.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.3	88.2	65.0

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))								
			苫小牧市 A	千歳市				千歳市					苫小牧市			
				B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	
12月8日 訓練 3日目	午前	離陸	08:57 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.1	-	
		09:08 AV-8B×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.8	61.8	-		
		09:29 AV-8B×1機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.0	70.5	-		
		着陸	10:12 AV-8B×2機 (米軍機)	-	79.0	87.9	76.7	91.7	94.9	86.0	76.0	91.7	71.3	-	-	-
		10:14 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	76.7	91.4	79.2	65.0	82.3	87.0	79.2	-	-	-		
		10:19 AV-8B×1機 (米軍機)	-	-	89.3	-	101.1	85.6	81.0	82.2	101.1	62.7	-	-	-	
	午後	離陸	13:30 F-15×2機 (自衛隊機)	-	89.3	92.7	81.6	95.6	90.0	89.5	86.7	95.6	80.2	-	-	-
		13:37 AV-8B×1機 (米軍機)	-	-	78.4	75.4	82.3	78.2	77.3	79.1	82.3	62.2	-	-	-	
		着陸	14:26 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		14:32 AV-8B×1機 (米軍機)	86.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.5	87.1	71.1	
12月9日 訓練 4日目	訓練中止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
		沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コミン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇弘9号公園		
12月12日 訓練 5日目	午後	離陸	13:26 F-15×2機 (自衛隊機)	—	87.0	94.0	77.5	95.6	88.9	86.5	80.9	95.6	78.0	—	—	—
		13:39 AV-8B×2機 (米軍機)	—	—	80.4	—	83.9	80.7	81.9	70.5	83.9	63.3	—	—	—	
		14:05 AV-8B×1機 (米軍機)	—	77.2	80.9	—	87.4	81.0	74.8	68.9	87.4	66.8	—	—	—	
	着陸	14:04 AV-8B×1機 (米軍機)	80.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.9	83.0	83.0	
		14:39 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		14:43 AV-8B×1機 (米軍機)	72.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.7	85.0	67.0	
		14:44 AV-8B×1機 (米軍機)	78.9	—	—	—	—	—	—	—	—	65.4	80.3	65.9		
12月13日 訓練 6日目	訓練中止	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12月14日 訓練 7日目	午前	離陸	08:51 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	91.7	80.9	93.8	90.0	87.1	83.3	93.8	78.2	—	—	—
		09:21 AV-8B×2機 (米軍機)	—	—	84.7	84.0	92.3	83.2	84.4	82.9	92.3	67.2	—	—	—	
	着陸	10:28 F-15×2機 (自衛隊機)	87.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.5	78.0	73.7	
		10:32 AV-8B×2機 (米軍機)	82.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.0	84.3	67.2	



## 常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))								
			苫小牧市 A	千歳市				千歳市					苫小牧市			
				B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
		沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園		
12月14日 訓練 7日目	午後	離陸	13:39 F-15×2機 (自衛隊機)	—	83.3	83.0	83.3	92.8	94.0	89.9	85.0	92.8	79.1	—	—	—
		離陸	13:41 AV-8B×1機 (米軍機)	—	—	—	70.4	—	83.9	78.5	77.0	—	75.9	—	—	—
		着陸	14:47 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.2	68.0	—
		着陸	14:51 AV-8B×1機 (米軍機)	85.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.8	86.2	66.4
12月15日 訓練 8日目 最終日	午前	離陸	08:52 F-15×2機 (自衛隊機)	—	85.9	92.1	79.9	95.1	88.5	86.1	81.5	95.1	78.0	—	—	—
		離陸	08:59 AV-8B×2機 (米軍機)	—	76.3	83.7	—	90.8	83.0	76.1	72.5	90.8	65.9	—	—	—
		着陸	10:00 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.9	69.2	—
		着陸	10:06 AV-8B×2機 (米軍機)	80.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.9	82.2	73.1
	午後	離陸	13:34 F-15×2機 (自衛隊機)	—	87.5	92.4	79.1	94.7	91.5	88.4	79.8	94.7	83.1	—	—	—
		離陸	13:36 AV-8B×2機 (米軍機)	—	76.8	86.1	70.6	93.7	87.9	81.6	77.0	93.7	72.0	—	—	—
		着陸	14:38 AV-8B×2機 (米軍機)	—	74.0	77.0	79.3	85.9	86.8	76.6	88.6	85.9	69.1	—	—	—
		着陸	14:40 F-15×2機 (自衛隊機)	—	74.0	86.2	77.5	88.2	74.8	74.6	77.1	88.2	62.1	—	—	—

## 常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所  離着陸時刻 機種・機数			常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							
				苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市		
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コメン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	
12月16日 帰還	午前	離陸	11:25 AV-8B×1機 (米軍機)	—	73.3	87.0	—	93.0	85.9	76.1	73.0	93.0	69.5	—	—	—
	午後	離陸	12:20 AV-8B×1機 (米軍機)	—	—	76.8	76.1	81.2	77.3	74.2	71.2	81.2	64.3	—	—	—
12月20日 帰還	午後	離陸	14:41 AV-8B×2機 (米軍機)	—	77.1	86.6	78.0	89.0	82.7	78.5	82.1	89.0	66.0	—	—	—

注1 No.4の青葉局は、常時測定局の数値を採用

注2 機種・機数・飛行時間欄の飛行時刻は、航空機が離陸及び着陸を行った時刻であり、各測定点での騒音発生時刻を記載したものではない

## 評 価

### ○騒音測定結果について

苫小牧市、北海道の常時測定局 14 局における測定値については、平成 27 年度の当該局の最高値と比較して、全て下回っていました。

※ 臨時測定点を含めた全局における最高値

米軍機(AV-8B) 清流公園(国臨時)  
88.7dB(12 月 5 日午後飛来時)

自衛隊機(F-15) 沼ノ端局(市常時)・沼ノ端局(国常時)  
87.7dB(12 月 14 日午前訓練着陸時)

### ○Lden について

苫小牧市、北海道の常時測定局 14 局における日 Lden 値については、平成 28 年度の日最大値と比較して、同等または下回っていました。

今回の訓練移転における騒音については、測定値及び日 Lden 値から、第 2 航空団が行っている通常訓練の範囲内でありました。

## 「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡協議会」 (訓練検証)の結果

### ●北海道、千歳市、苫小牧市の三者で構成する

#### 「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する連絡会議」としての要請

今後も、米軍による訓練が実施される際には、地域住民が不安を抱くことがないように、

- ① 千歳市、苫小牧市と防衛局の間で締結した協定の遵守
- ② 訓練日程の早期通知など、適切な情報提供
- ③ 事件・事故が発生しないよう、安全対策に万全を期すこと

などについて、国の責任において、これまで以上の対応をよろしく願います。

#### 《回答》

- ① 地元自治体との協定の遵守についてですが、今後も引き続き、平成 19 年 1 月に千歳市及び苫小牧市と締結した「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する協定書」の内容を遵守し、訓練移転を実施してまいります。
- ② 適切な情報提供についてですが、今後も引き続き、関係自治体や報道機関等への情報提供については、可能な限り対応したいと考えております。
- ③ 今回の訓練におきましては事故等もなく無事終了しました。航空機の安全確保につきましては、日米を問わず、訓練に参加する航空機については、平素より定期整備、飛行前・飛行後の安全点検等を実施していると承知しており、今後とも、訓練移転の実施に当たっては、改めて米側に求めてまいりたいと考えております。

また、12月12日(月)早朝、今回の訓練に参加していた米海兵隊員の運転する車両が、千歳市内の飲食店駐車場へ進入する際、直進してきた車両と接触する事故が発生しました。警察による現場検証が行われ、被害としては、双方の車両前部(バンパー)が破損しましたが、幸い人身被害はなかったと承知しております。

なお、車両の損害補償については、現在、自動車保険会社により、事故原因等の確認が行われ適正に処理されているものと承知しております。

また、この件の当局の対応として、直ちに現地連絡本部職員を現場に派

遣し、事故の状況を確認するとともに、北海道、千歳市及び苫小牧市へ情報提供しました。車両事故発生当日に現地米軍指揮官（ファーガソン中佐）に対し、車両運転する際、安全運転に心がけるなど注意喚起の申し入れを行い、同指揮官から車両の安全運転や不要不急の外出は控える等、現地隊員に徹底する旨回答があり、その後、特段の事故などはなかったと承知しております。

当局としては、今後の訓練移転においても、米軍人の外出時等においては必要に応じてサポート等を行い、トラブルの未然防止に努めるとともに、規律の維持については、あらゆる機会を通じて米側に対し、隊員の教育や綱紀粛正の徹底を図る等、様々なレベルから申し入れを行ってまいりたいと考えております。

### 苫小牧市の要請事項

この度の訓練移転につきましては、協定の遵守をはじめ、訓練としては事件・事故もなく無事終了できましたことに対しまして厚くお礼申し上げ、次回以降の対応につきましても同様とされますようお願いいたします。

今回の訓練を踏まえまして、苫小牧市から4点ほど要請事項がございます。

- 1 今回の米軍輸送機の飛来については、平日での展開が基本でありましたが、4日、日曜日の夜に1便出発していることから、土日の飛行には配慮願います。
- 2 米軍ブリーフィング、現地説明会については、今後とも継続して開催をお願いするとともに、質問時間に配慮願います。
- 3 沖縄の負担軽減については、具体的な数値で回答もいただいたところですが、今後とも目に見える形の検証をお願いいたします。
- 4 今回の訓練中には、高知沖 FA-18 の墜落事故や沖縄のオスプレイ不時着などもあったことから、安全対策には万全を期していただくとともに、事故原因などの情報提供をお願いいたします。

### 《回答》

- 1 米軍の人員や物資の輸送に係る米軍輸送機の土日の飛行につきまして、今回は12月4日(日)に1機離陸しましたが、米軍の運用上の理由により、事情やむを得ず土日に飛行したものと承知しております。

改めて、苫小牧市のご要望を米側に伝え、今後とも土日の飛行には配慮するよう求めてまいりたいと考えております。

2 米側のブリーフィングについては、今後も米側と調整の上、継続するよう調整してまいります。

また、質疑応答につきましては、限られた時間の中でのブリーフィング及び説明会ではありますが、皆さまのご意見を伺いながら、当局としてもなるべく多くの方の質問にお答えできるよう努力してまいりたいと考えております。

3 沖縄の負担軽減の状況については、第 1 回目の連絡協議会及び千歳基地における当局による現地説明会の際にも説明させていただいたところですが、当局としては、今後ともどのような形で関係自治体に情報提供できるか、本省とも相談しながら検討してまいりたいと考えております。

4 今回の FA-18 戦闘機墜落事故及び沖縄での MV-22 オスプレイの不時着水について、今回の訓練移転期間中に発生したことから、地元の皆様に大きな不安を与えたことは遺憾に思っているところであります。このような事故はあってはならないものであり、安全性の確保は何よりも最優先をしなければならぬと考えております。これらの事故については、更なる情報が得られ次第、関係自治体に対し速やかに情報提供を行ってまいります。

その上で、訓練移転に参加する戦闘機については、日米問わず、平素より定期整備、飛行前・飛行後点検等を適正に実施しており十分な安全を確保していると承知しておりますが、当局としては、訓練移転の実施に際し、引き続き航空機の安全確保について、米側に求めていくとともに、これまでと同様、米軍が千歳基地滞在中は、現地連絡本部を設置し、地元自治体や報道機関への情報提供、各種問い合わせへの対応を行うとともに、周辺住民の安心・安全のために最大限努力する考えでおります。

## 苫小牧市の検証結果

- ・事務処理チェック表等を活用し、担当課にてシミュレーションを行うなど、事前の訓練対応準備を十分行うことができた。
- ・過去の訓練と同様に、国の連絡協議会開催のほか、住民等の対応窓口となる現地連絡本部が設置され、また、訓練計画の通知も2段階であり、事前準備を予定どおりに行うことができた。
- ・これまでと同様に戦闘機見学、米軍ブリーフィング、北海道防衛局による説明会が開催された。
- ・ホームページへの掲載及び庁内の情報伝達については、課全員が対応することにより、速やかな公表・伝達を行うことができた。
- ・今回の訓練移転における騒音については、米軍機による95dB以上の観測はなかったことから、北海道防衛局への申し入れもなかった。
- ・深夜早朝の飛来・帰還はなかったが、日曜日に輸送機1便の出発があった。
- ・今回から地域説明会を開催せず、訓練計画概要の説明資料を航路下地域に全戸配布した。
- ・訓練期間中の苦情はなかったが、問い合わせについては、「説明会は開催しないのか」、「戦闘機はいつ飛ぶのか」、「資料がわかりにくい」の計3件あった。

### **【改善事項】**

- ・沖縄の負担軽減について、引き続き目に見える形の検証を求めていく。
- ・次回から、航路下地域に全戸配布する訓練計画概要の説明資料の内容について、「戦闘機の飛行時間」、「土日祝日の対応」、「深夜早朝とは何時から何時までか」など、市民にとって必要な情報も掲載していきたい。
- ・情報提供用の空港政策課HP上に「見出し」を作成することでコンテンツの内容を分かりやすくし、より見やすい形に改善を行う。